



## EQUIPO DE BACHEO STRASSMAYR STP1008 FOB

La tecnología innovadora para la reparación profesional de baches la superficie de carretera.

El equipo de reparación de baches Strassmayr STP 1008 FOB está diseñado para reparar baches o agujeros en las carreteras. La reparación se realiza con un solo dispositivo, utilizando la tecnología de emulsión y grava. El dispositivo está instalado sobre un camión pequeño. La máquina tiene un motor independiente para accionar todas sus características, está equipada con un brazo de trabajo hidráulico suspendido, instalado en la parte delantera o trasera del vehículo. El brazo delantero permite trabajar hasta una distancia de 3,5 m. El innovador sistema de by-pass permite reducir la cantidad de material desperdiciado al ejecutar el trabajo.

- > Reparación rápida y eficiente de carreteras
- > Toda la reparación se realiza con un solo dispositivo
- > Desmontaje rápido y fácil de la máquina y la posibilidad de colocar patas para su almacenamiento
- > Calentamiento de la bomba de emulsión y el filtro
- > Equipado con un "By-pass": en el sistema de grava para la reducción automática de la velocidad salida

Modelo	STP 1008/4000	STP 1008/6000
Capacidad de emulsión	1.100 litros	1.400 litros
Capacidad de Agregado	4 m <sup>3</sup>	6 m <sup>3</sup>

**El bacheador STRASSMAYR STP 1008 permite la reparación de baches y daños en la carretera sin usar la fresadora o extendedora, con tecnología de emulsión y agregados. Este tipo de máquina se opera de manera muy fácil, generando reparaciones rápidas y de alta calidad.**

### VENTAJAS DE LA TECNOLOGÍA COMBINADA DE AGREGADO Y EMULSIÓN:

- Dos depósitos de agregados permiten funcionar con dos tamaños diferentes de agregado
- Los materiales principales, agregados y emulsión, quedan separados hasta momento antes de su aplicación
- Sin pérdida de material en caso de parar la reparación
- Sin necesidad de comprar pequeñas cantidades de mezcla asfáltica todos los días
- Fácil almacenamiento de los agregados y la emulsión cerca del lugar de trabajo
- Sistema opcional PatchPortalTM que realiza los informes de trabajo gracias a los sistemas de localización GPS y GSM, recopilando los datos de cada uno de los baches reparados.

### SISTEMA DE EMULSIÓN Y AGREGADO:

- Depósito de emulsión aislado, calentado por un quemador diésel y controlado por un termostato
- Capacidad de 1100 o 1400 litros
- Brazo de operación de 4,5 metros de radio y control manual
- Posibilidad de instalar parachoques frontal
- Sistema de calentamiento para Bomba y filtro de emulsión que permite un fácil arranque al principio del día

### DEPÓSITO DE AGREGADO

- Tolvas de 4 m<sup>3</sup> ó 6 m<sup>3</sup> de capacidad
- Contenedor doble de agregados (60/40) con transportadores separados permiten dos tamaños diferentes de piedras
  - las piedras mayores son usadas para llenar las partes inferiores de del bache, ofreciendo fuerza a la reparación
  - las piedras más pequeñas crean un acabado suave, sellando herméticamente del agua las capas inferiores
- El sistema PatchPortalTM permite realiza los informes de trabajo gracias a los sistemas de localización GPS y GSM, recopilando los datos de cada uno de los baches reparados y permitiendo procesar la información a través una página web

### MOTOR PRINCIPAL:

- Motor principal Hatz 3H50T de 42 Kwcon
- Compresor Kaeser, de capacidad 12 m<sup>3</sup> de aire por minuto
- Control de velocidad de motor automático desde la caja de operador
- Bomba hidráulica acciona todas las funciones
- Depósito de aceite hidráulico con radiador, filtro e indicador de temperatura y nivel de aceite