



## EQUIPO DE BACHEO STRASSMAYR 1008 AH

Tecnología rápida y económica para solucionar baches y defectos en la superficie de la carretera.

Strassmayr 1008 AH está diseñada para reparar baches y defectos de la carretera utilizando una mezcla de emulsión y gravilla. Toda la reparación se realiza con un equipo montado sobre remolque de un solo eje, adaptado para recibir material desde cualquier camión de tipo volquete. El diseño del dispositivo proporciona una ejecución suave y profesional de todas las etapas del proceso de reparación de baches. El proceso se controla mediante una caja de control situada en el brazo operativo.

- > Reparación económica de baches y hoyos
- > Tecnología de renombre mundial con la utilización combinada de grava y emulsión
- > Sin conexión permanente entre la máquina y el equipo de arrastre
- > Alta capacidad de proceso
- > "By-pass": Sistema para la reducción automática de la velocidad de salida de la grava

<b>Modelo</b>	<b>STP 1008 AH</b>
<b>Capacidad de emulsión</b>	950 litros
<b>Capacidad de Agregado</b>	0,5 m <sup>3</sup>

**Bacheador Strassmayr STP 1008 AH construido sobre remolque es la solución más fácil y rápida para mantener las carreteras en perfecto estado.** Esta unidad realiza la reparación de las carreteras utilizando una sola máquina. Reparaciones efectivas y duraderas. La gran movilidad de esta unidad permite reparar incluso lugares de difícil acceso, garantizando la seguridad en todo momento, también durante el transporte, gracias a los sistemas ABS y ESP incorporados.

### VENTAJAS DE LA TECNOLOGÍA COMBINADA DE AGREGADO Y EMULSIÓN:

- Dos depósitos de agregados para dos tamaños de piedra
- Los materiales principales, agregado y emulsión, se mantienen separados hasta el momento antes de su aplicación
- Sin pérdida de material en caso de parar la reparación
- Sin necesidad de comprar pequeñas cantidades de mezcla asfáltica todos los días
- Fácil almacenamiento de los agregados y la emulsión cerca del lugar de trabajo

### SISTEMA DE EMULSIÓN Y AGREGADO:

- Tolva de agregados de 500 kg, diseñada para recibir el material directamente de un camión tolva
- Tanque de emulsión aislado de 950 litros, calentado por un quemador de diésel y controlado por termostato
- Bomba y filtro de emulsión con sistema de calentado que permite un fácil arranque al principio del día
- Brazo trasero de 4 metros de radio operado manualmente
- Todas las funciones de la máquina son controladas desde el panel de control del operador localizado en el brazo principal

### MOTOR PRINCIPAL:

- Motor principal Kubota Turbo V1505, con compresor Kaeser, proporcionando 12 m<sup>3</sup> de aire por minuto
- Una bomba hidráulica propulsa todas las funciones
- Depósito de aceite hidráulico con radiador, filtro e indicador de temperatura y nivel de aceite

### EQUIPO ADICIONAL:

- El sistema PatchPortalTM permite realizar los informes de trabajo gracias a los sistemas de localización GPS y GSM, recopilando los datos de cada uno de los baches reparados y permitiendo procesar la información a través una página web